

**ATRIUM**

pracownia architektoniczna s.c.

Grzegorz Janiszewski, Piotr Adach, Maciej Kądziołowski

93-571 Łódź, ul. Ptasia 5/10 tel. 42 637 36 15, www.atrium.lodz.pl

Nazwa elementu projektu budowlanego:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
Nazwa zamierzenia budowlanego:	PRZEBUDOWA I DOSTOSOWANIE ISTNIEJĄCEGO ŁĄDOWISKA DO OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW
Adres obiektu budowlanego:	96-500 SOCHACZEW ul. Batalionów Chłopskich
Kategoria obiektu budowlanego:	XXIII
Nazwa jednostki ewid:	SOCHACZEW
Nazwa i numer obrębu	0006
Numery działek ewid:	Dz. nr ewid. 81/4, 89/4, 109/5
Inwestor:	ZESPÓŁ OPIEKI ZDROWOTNEJ „SZPITALA POWIATOWEGO” W SOCHACZEWIE 96-500, SOCHACZEW, ul. Batalionów Chłopskich 3/7

ZAKRES OPRACOWANIA	PEŁNIONA FUNKCJA PROJEKTOWA	IMIĘ I NAZWISKO, SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	DATA OPRACOW.	PODPIS
ARCHITEKTURA	Projektant	mgr inż. arch. PIOTR ADACH	05.11.2024	
	Specjalność uprawnień	w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń		
	Numer uprawnień	122/01/WŁ		
ARCHITEKTURA	Projektant sprawdzający	mgr inż. arch. GRZEGORZ JANISZEWSKI	05.01.2024	
	Specjalność uprawnień	do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności architektonicznej		
	Numer uprawnień	121/01/WŁ		



* stan obecny łądowiska

SPIS TREŚCI CZĘŚĆ OPISOWA

1	RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	4
2	ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY.....	4
3	UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA.....	4
4	CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY	4
5	OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	4
6	ZAPEWNIENIE NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE.....	5
7	PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO.....	5
8	ANALIZA TECHNICZNYCH, ŚRODOWISKOWYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI REALIZACJI WYSOCE WYDAJNYCH SYSTEMÓW ALTERNATYWNYCH ZAOPATRZENIA W ENERGIĘ I CIEPŁO	5
9	ANALIZA TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI WYKORZYSTANIA URZĄDZEŃ, KTÓRE AUTOMATYCZNIE REGULUJĄ TEMPERATURĄ ODDZIELNIE W POSZCZEGÓLNYCH POMIESZCZENIACH LUB W WYZNACZONEJ STREFIE OGRZEWANEJ	5
10	INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM	5
11	OPIS DO PRZEBUDOWYWANEGO LĄDOWISKA:	5
11.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	5
11.2	PODSTAWA OPRACOWANIA	6
11.2.1	Akty prawne	6
11.2.2	Pismo Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (punkt 20 niniejszego opracowania)	6
11.3	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANÝCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI	7
11.4	OGÓLNE ZAŁOŻENIE LOKALIZACJI LĄDOWISKA PO PRZEBUDOWIE	9
11.5	WYSOKIE OBIEKTY W ODLEGŁOŚCI 3,3 km	9
11.6	ISTNIEJĄCE PRZESZKODY I ICH USUNIĘCIE LUB OZNAKOWANIE W NAJBLIŻSZYM OTOCZENIU LĄDOWISKA	10
11.7	PARAMETRY PROJEKTOWANEGO LĄDOWISKA	14
11.7.1	ŚMIGŁOWIEC OBLICZENIOWY	14
11.7.2	CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA	15
11.7.3	KONSTRUKCJA LĄDOWISKA	15
11.7.4	NAWIERZCHNIA LĄDOWISKA	15
11.7.4.1	NAWIERZCHNIA PRZYZIEMIENIA I WZNOSZENIA TLOF.....	15
11.7.4.2	NAWIERZCHNIA PODEJŚCIA DO LĄDOWANIA I STARTU FATO ORAZ STREFA BEZPIECZEŃSTWA SA	16
11.7.4.3	DOJŚCIE DO STREFY TLOF	16
11.7.4.4	SPADKI NA PŁYCI LĄDOWISKA	16
11.8	WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU (WKW)	16
11.9	OZNAKOWANIE PRZESZKODOWE.....	18
11.9.1	SZACHOWNICE NA BUDYNKU.....	18
11.9.2	OZNAKOWANIE OBIEKTÓW PUNKTOWYCH (NP. LATARNIE)	19
11.10	SYGNALIZATORY ŚWIETLNO-DŹWIĘKOWE	19
11.11	TABLICE INFORMACYJNE LĄDOWISKA	19
11.12	ZNAK A-26.....	20
11.13	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI	20
12	DOKUMENT ZAŁĄCZONY - OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	21
13	DOKUMENT ZAŁĄCZONY - IZBA I UPRAWNIENIA PROJEKTANTA ARCHITEKTURY	22
14	DOKUMENT ZAŁĄCZONY - IZBA I UPRAWNIENIA PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO ARCHITEKTURY	24
15	DOKUMENT ZAŁĄCZONY - OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ DOKUMENTACJA BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO	26
16	DOKUMENT ZAŁĄCZONY – PISMO LOTNICZEGO POGOTOWIA RATUNKOWEGO.....	35

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

NAZWA RYSUNKU

NUMER RYSUNKU

Sytuacja 1 km

88_A.L.01

Sytuacja 3,3 km

88_A.L.02

Sytuacja 1:100

88_A.L.03

Sytuacja 1:1000

88_A.L.04

Profil podejścia boczny 1:500

88_A.SC.01

Profil podejścia podłużny 1:500

88_A.SC.02

Profile podejścia 1:5000

88_A.SC.03

Przekrój A1; Detale; przekroje konstrukcyjne

88_A.D.01

1 RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Lądowisko dla śmigłowców przy Szpitalnym oddziale Ratunkowym zalicza się do kategorii **XXIII** obiektów budowlanych (obiekty lotniskowe, jak: pasy startowe, drogi kołowania, płyty lotniskowe, place postojowe i manewrowe, lądowiska)

2 ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY

Sposób użytkowania istniejącego lądowiska przy szpitalnym oddziale ratunkowym w Szpitalu Powiatowym w Sochaczewie przy ul. Batalionów Chłopskich po jego przebudowie nie ulegnie zmianie. Przebudowa ma jedynie na celu dostosowanie lądowiska do obowiązujących przepisów po zmianach jakie wprowadził Minister Zdrowia w rozporządzeniu zmieniające rozporządzenie w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego.

Lądowisko służy i służyć będzie jako miejsce do lądowania śmigłowców obsługiwanych przez LPR (Lotnicze Pogotowie Ratunkowe)

3 UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA

Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna nie ulega zmianie. Wprowadzane w projekcie zmiany mają za zadanie doprowadzić lądowisko do obowiązujących przepisów. Przy przebudowie nie powstanie jakakolwiek zabudowa kubaturowa. Wymieniona będzie nawierzchnia lądowiska z zachowaniem wymiarów płyty przyziemia i wznoszenia TLOF 15x15m oraz zmianę wymiarów strefy podejścia końcowego i startu FATO z wymiaru 30x40 na wymiar 33,3x33,3 m.

Wynikające z opisu wnioski wskazują że planowane zmiany nie mają wpływu na układ przestrzenny oraz forma architektoniczna

4 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY

Powierzchnia terenu inwestycji (fragmenty działek 81/4, 89/4, 109/5)	2285 m²
Powierzchnia żelbetowej płyty przyziemia i wznoszenia TLOF (15x15m)	225 m²
Powierzchnia podejścia końcowego i startu FATO (do której zalicza się strefa TLOF) wraz ze strefą bezpieczeństwa 33,3x33,3 m	1108,89 m²

5 OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Opinia Geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego znajduje się w pkt. 14 niniejszego opracowania.

Warunki gruntowe można uznać za proste. Obiekt można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

W dniu wykonywania badań (11.2023 r.) do głębokości rozpoznania nie obserwowano zwierciadła wód gruntowych.

Zalegające pod projektowaną płytą lotniska gleby należy wybrać i wymienić na nasyp budowlany o $I_s > 0,97$.

Roboty ziemne i fundamentowe należy wykonywać pilnując właściwego zagęszczenia nasypów budowlanych.

Posadowienie płyty TLOF lądowiska zgodnie z projektem technicznym branży konstrukcyjnej tj:

- Warunki wodno-gruntowe określono jako proste,
- Pod projektowaną płytą lądowiska należy wykonać nasyp budowlany,
- Przewiduje się posadowienie bezpośrednio w postaci płyty fundamentowej,
- Nie przewiduje się wystąpienia wody gruntowej w trakcie wykonywania robót ziemnych,
- Podczas realizacji prac ziemnych należy przewidzieć środki zabezpieczające przed przemarzaniem lub wzruszeniem gruntu rodzimego oraz zalaniem wykopu przez wody gruntowe, powierzchniowe lub opadowe. Roboty ziemne należy wykonywać w miarę możliwości w okresach suchych i

bezdeszczowych. Nie wolno dopuścić do wzruszenia gruntu w poziomie posadowienia, a ostatnią warstwę gruntu zaleca się wybierać metodami ręcznymi.

6 ZAPEWNIENIE NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Lądowisko przy szpitalnym oddziale ratunkowym jest użytkowane przez LPR (Lotnicze Pogotowie Ratunkowe), które z założenia służy do transportu osób poszkodowanych wymagających transportu na noszach. Wstęp na teren lądowiska mają jedynie pracownicy LPR gdzie z uwagi na specyfikę wykonywanych zadań muszą być osobami pełnosprawnymi. Nie ma możliwości użytkowania lądowiska przez osoby niepełnosprawne.

7 PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, lądowiska centrów urazowych, o których mowa w ustawie z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. z 2013 r. poz. 757, z późn. zm), przeznaczonych wyłącznie dla śmigłowców ratunkowych, nie zaliczają się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Nie występują również inne czynniki mogące mieć wpływ obiektu budowlanego jakim jest przedmiotowe lądowisko dla śmigłowców na środowisko.

8 ANALIZA TECHNICZNYCH, ŚRODOWISKOWYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI REALIZACJI WYSOCE WYDAJNYCH SYSTEMÓW ALTERNATYWNYCH ZAOPATRZENIA W ENERGIĘ I CIEPŁO

Zagadnienie nie dotyczy przedmiotowego lądowiska

9 ANALIZA TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI WYKORZYSTANIA URZĄDZEŃ, KTÓRE AUTOMATYCZNIE REGULUJĄ TEMPERATURĄ ODDZIELNIE W POSZCZEGÓLNYCH POMIESZCZENIACH LUB W WYZNACZONEJ STREFIE OGRZEWANEJ

Zagadnienie nie dotyczy przedmiotowego lądowiska

10 INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

Lądowisko zostanie wyposażone w następujące instalacje:

- Instalacja oświetlenia krawędzi FATO
- Oświetlenie głównego kierunku podejścia GKP
- Oświetleni krawędzi TLOF
- Oświetlenie projektorowe
- Projektor HAPI
- Latarnia identyfikacyjna
- Oświetlenie wskaźników kierunku wiatru
- Oświetlenie przeszkodowe

11 OPIS DO PRZEBUDOWYWANEGO LĄDOWISKA:

11.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy istniejącego lądowiska dla śmigłowców przy Szpitalnym Oddziale Ratunkowym Zespołu Opieki Zdrowotnej „Szpitala Powiatowego” w Sochaczewie przy ul. Batalionów Chłopskich

Zamierzenie budowlane obejmuje:

- Przebudowę istniejącej płyty lądowiska w strefie przyziemienia i wznoszenia TLOF (gabaryty strefy 15x15m oraz lokalizacja pozostaje bez zmian, zmienia się jedynie konstrukcja i nawierzchnia strefy)

- Przebudowę istniejącej strefy podejścia końcowego i startu FATO wraz ze strefą bezpieczeństwa SA(zmiana parametrów wielkościowych)
- Przebudowę instalacji oświetlenia lądowiska (oświetlenia TLOF, FATO, oświetlenia podejściowego, oświetlenia przeszkodowego)
- Przebudowa fragmentu ciągu pieszojezdnego (ok 15m²) umożliwiającego komfortowy dojazd pacjenta transportowanego noszami na kółkach do pomieszczeń SOR szpitala.

11.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

11.2.1 Akty prawne

- Umowa na prace projektowe EK-ZZ/ZP.261.55.U.2023
- Pismo Lotniczego Pogotowia Ratunkowego LPR.DOL.52.77-1.2023 z dnia 31.03.2023 r. (załącznik 1)
- Dokumentacja archiwalna dla lądowiska przekazana przez inwestora:
 - Projekt budowlany lądowiska śmigłowców ratunkowych przy oddziale ratunkowym Szpitala Powiatowego w Sochaczewie z miesiąca maj 2005r.
 - Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla projektu instalacji elektrycznych w/w projektu
 - Dokumentacja powykonawcza budowy lądowiska śmigłowców ratunkowych przy oddziale ratunkowym Szpitala Powiatowego w Sochaczewie, przebudowy urządzeń oświetleniowych oraz przebudowy pętli autobusowej z 2006 r.
 - Instrukcja operacyjna lądowiska z miesiąca listopad 2010 r.
- Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 27 czerwca 2019 r. w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego z uwzględnieniem zmian wprowadzonych:
 - rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 29 czerwca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego (Dz. U. poz. 1145);
 - rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 28 maja 2021 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego (Dz. U. poz. 991).
- Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 15 czerwca 2022 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego (Dz.U. 2022 poz. 1305)
- Aerodromes – Annex 14 – Volume II HELIPORTS wydany przez International Civil Aviation Organization (ICAO) w lipcu 2009 r. oraz tłumaczenie na język polski (nie autoryzowane)
- Heliport Manual (DOC. 9261-AN/903) wydany przez ICAO w 1995 r.
- Wizja lokalna wraz z dokumentacją zdjęciową
- Aktualne normy, obowiązujące przepisy i literatura techniczna

11.2.2 Pismo Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (punkt 20 niniejszego opracowania)

Zgodnie z pismem lotniczego Pogotowia Ratunkowego z dnia 31.03.2023 znak LPR.DOL.52.77-1.2023 Podmiot leczniczy został zobowiązany do przedstawienia Lotniczemu Pogotowiu Ratunkowemu projektu lądowiska zawierającego analizę faktycznych, maksymalnych możliwości konstrukcyjnych lądowiska w zakresie parametrów takich jak:

- Maksymalna nośność na poziomie minimum 4000 kg MTOM (maksymalna masa do startu)
- uzyskania wymiarów odpowiadających wymiarowi gabarytowemu śmigłowca, wynoszącemu co najmniej D=14m.

oraz do poinformowania o zamiarach dotyczących modernizacji lądowiska w zakresie, jaki zostanie wskazany w projekcie.

11.3 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI

Teren objęty inwestycją znajduje się na terenie Powiatowego Szpitala w Sochaczewie przy ul. Batalionów chłopskich i zawiera się na działkach o nr geodezyjnych 81/4, 89/4, 109/5. Przedmiotem opracowania jest istniejące lądowisko dla śmigłowców, które z uwagi na zmianę Rozporządzenia Ministra Zdrowia zmieniające rozporządzenie w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego, zobowiązuje podmiot leczniczy do doprowadzenia lądowiska dla śmigłowców do obowiązujących przepisów.

Istniejące lądowisko stanowi płyta przyziemienia i wznoszenia TLOF o wymiarach 15x15m wykonana z kostki betonowej, na której namalowany jest biały znak krzyża z czerwoną literą „H” oraz strefa podejścia końcowego i startu FATO o wymiarach 30x40 m. Nawierzchnię strefy FATO stanowi trawa (darń). Strefa FATO zakończona jest opaską z płyt chodnikowych układanych w dwóch rzędach (cała szerokość opaski wynosi 1,0m). Płyty opaski FATO pomalowane są w kolorze białym



Ogólny widok lądowiska



Istniejąca strefa TLOF z kostki betonowej



Istniejąca opaska FATO



Lądowisko posadowione jest na wyniesionym nasypie, którego poziom wierzchu płyty TLOF znajduje się na wysokości 86,74 m n.p.m. i jest to ok 1,9 m wyżej obok biegnącej ulicy Batalionów Chłopskich. Lądowisko skomunikowane jest poprzez układ dróg umożliwiających bezpośredni podjazd karetek z ulicy Batalionów Chłopskich pod płytę przyziemienia i wznoszenia TLOF oraz pod izbę przyjęć Szpitalnego Oddziału Ratunkowego.

W bezpośrednim sąsiedztwie lądowiska usytuowane są zabudowania budynku szpitala w tym w pierwszej kolejności komora SOR przyjmująca karetki a w dalszej kolejności budynek Szpitala Powiatowego.

Lądowisko wyposażone jest instalację oświetlenia, na którą składają się:

- Oświetlenie strefy TLOF
- Oświetlenie strefy FATO
- Oświetlenia projektorowe (4 sztuki od strony ulicy Batalionów Chłopskich)
- Oświetlenie kierunkowe (6 sztuk od zachodniej strony lądowiska)
- Oświetlony wskaźnik wiatru (od strony północnej lądowiska)
- Oświetlenie przeszkodowe (na budynku)

Oś lądowiska (podejścia i odlotów statków powietrznych) jest w kierunku wschód-zachód. Budynek szpitala znajduje się od strony południowej lądowiska a ulica Batalionów Chłopskich od strony północnej.

Teren lądowiska nie jest ogrodzony.

11.4 OGÓLNE ZAŁOŻENIE LOKALIZACJI LĄDOWISKA PO PRZEBUDOWIE

Istniejące i funkcjonujące lądowisko jest lądowiskiem naziemnym

Przebudowa istniejącego lądowiska polegać będzie na wyznaczeniu nowej, kwadratowej strefy podejścia końcowego i startu FATO (o wymiarach 25x25 m) wraz z wymaganą wokół strefą bezpieczeństwa SA (o szerokości 4,15 m) oraz wykonania nowej płyty przyziemienia i wznoszenia TLOF jako żelbetowej płyty o wymiarach 15x15 m na miejscu istniejącej (Lokalizacja ani wymiar istniejącej strefy TLOF nie ulegają zmianie).

W zakres zmian w zagospodarowaniu terenu wchodzić będzie również przebudowa istniejącej instalacji oświetlenia lądowiska i dostosowania do istniejących wymogów, a w szczególności do przywołanego w rozporządzeniu ministra zdrowia w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego, tomu II załącznika 14 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia.

11.5 WYSOKIE OBIEKTY W ODLEGŁOŚCI 3,3 km

W najbliższej okolicy od lądowiska (w promieniu 3,3km) wykonane zostały geodezyjne pomiary wysokich obiektów. Przeprowadzona została analiza wysokości śmigłowca przeszkody. Przeszkody zostały pokazane na rysunku 88_A.L.01 Sytuacja 1km oraz 88_A.L.02 Sytuacja 3,3km.

W tabeli wskazano obiekty o znaczącej wysokości:

ID Elementu	Wzniesienie góry nad poziom morza	X	Y	Typ elementu	Opis lokalizacji przeszkody	Wysokość przeszkody śmigłowca [m]	Przeszkody na ścieżce podejściowej śmigłowca
01-01	10808	7446675.87	5790000.53	Słup sieci trakcyjnej		82,71	
02-1	11036	7446747.48	5789890.69	Słup sieci trakcyjnej		107,44	
03-1	10683	7446923.13	5789988.01	Słup sieci trakcyjnej	364,8 m w kierunku zachodnim od lądowiska	37,94	X
04-1	10790	7446942.83	5790091.46	Słup sieci trakcyjnej		63,25	
05-1	10624	7447198.32	5790177.99	Słup sieci trakcyjnej		139,42	
06-1	11426	7447156.60	5789995.99	Słup sieci trakcyjnej	186,0 m w kierunku północno-zachodnim od lądowiska	29,10	
07-1	11170	7447340.96	5790001.92	-		59,07	
08-1	11322	7447588.19	5789970.60	Słup sieci trakcyjnej		124,67	
08-1v2	10677	7447886.13	5789932.10	Słup sieci trakcyjnej		poza zakresem płaszczyzn	

						ograniczających	
09-01	9561	7447467.00	5789784.76	Słup energetyczny trójnożny	217,9 m na wschód od lądowiska, skrzyżowanie ul. Batalionów Chłopskich i Gawłowskiej	24,14	X
10-01	9655	7447450.91	5789734.41	Słup energetyczny dwunożny	220,1 m na wschód od lądowiska, słup przy ul. Gawłowskiej	24,15	X
11-01	9643	7447481.42	5789732.76	Słup energetyczny dwunożny	220,1 m na wschód od lądowiska, słup przy ul. Gawłowskiej	29,03	X
12-01	9666	7447424.71	5789651.56	-		52,16	
13-01	9637	7447397.34	5789573.47	-		101,07	
14-01	9602	7447373.05	5789494.25	-		146,47	
15-01	9502	7447255.37	5789530.96	-		137,85	
16-01	9501	7447258.35	5789554.39	-		125,38	
17-01	9483	7447199.06	5789547.82	-		134,04	
18-01	9211	7447562.50	5789723.19	-		46,35	X
19-01	9178	7447666.43	5789710.41	-		63,38	X
20V2	9059	7447791.35	5789695.03	-		92,83	
20V3	8420	7447926.65	5789674.40	-		142,96	
21-01	8833	7447795.63	5789688.81	-		93,37	
21-03	8341	7447857.23	5789616.69	-		107,16	X
22-01	8511	7447906.76	5789536.03	-		118,45	X
22-02	8411	7447917.40	5789545.65	-		120,42	X
23-1	8502	7447869.44	5789501.76	-		115,17	X
24-01	8507	7447978.64	5789474.15	-		133,62	X
25-01	8730	7448040.65	5789401.06	-		149,57	
26-01	8793	7448051.87	5789383.98	-		158,46	
27-01	8802	7448055.59	5789392.20	-		152,91	

Dodatkowo w najbliższej okolicy znajduje się obiekt w postaci Kościoła św Brata Alberta w Sochaczewie

Współrzędne 52°14'54,4"N 20°14'07,9"E

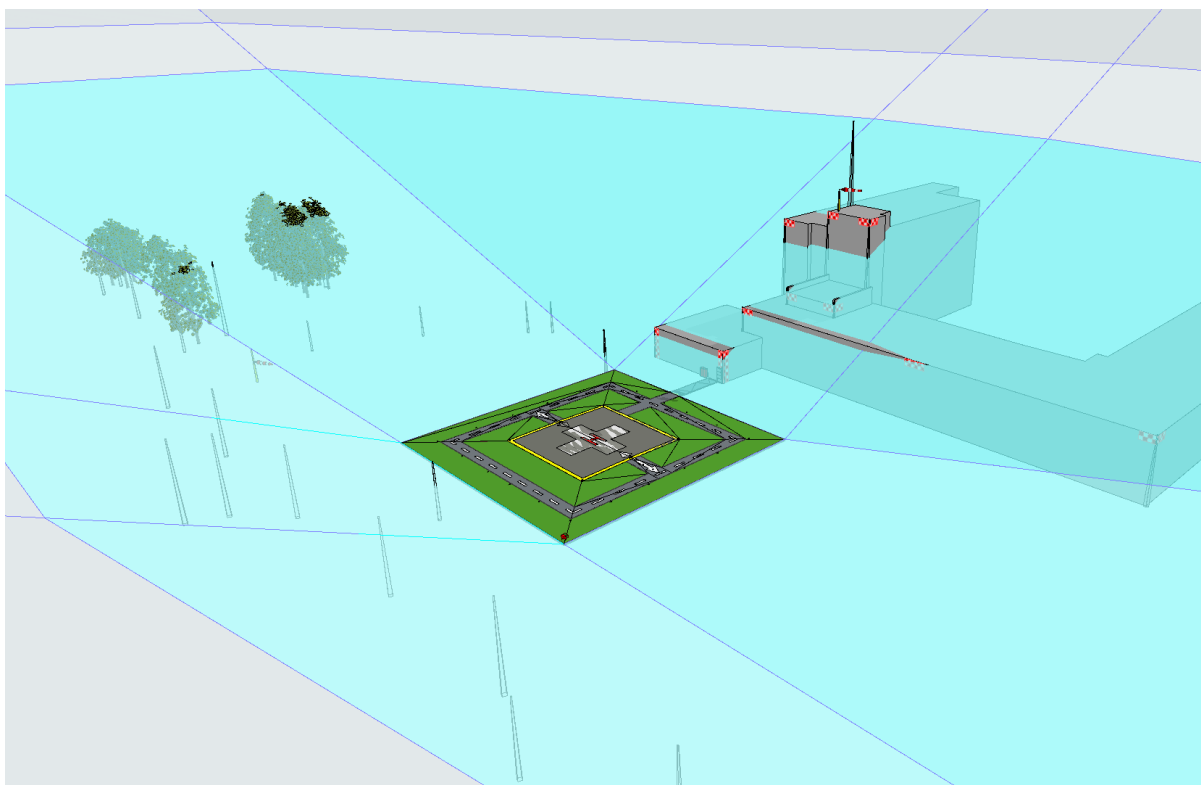
Wysokość 32 m od poziomu terenu

Odległość od lądowiska 1,12 km

Azymut 29,37°

11.6 ISTNIEJĄCE PRZESZKODY I ICH USUNIĘCIE LUB OZNAKOWANIE W NAJBLIŻSZYM OTOCZENIU LĄDOWISKA

Dla lepszego zobrazowania problemu na szkicu poniżej pokazano naturalne przeszkody, których wysokość przekracza powierzchnie ograniczające. Zgodnie z rozporządzeniem, po odpowiednim oznakowaniu będą one zarejestrowane przez Prezesa urzędu Lotnictwa Cywilnego i zgłoszone do właściwego organu nadzoru nad lotnictwem wojskowym lub zostaną usunięte.



Poniższa tabela przedstawia wykaz przeszkód w najbliższym otoczeniu lądowiska

Legenda oznaczeń:

	Przeszkody do likwidacji
	Pojedyncze drzewa oraz grupy do przycięcia
	Przeszkody kolidujące z płaszczyzną podejścia do zarejestrowania w Urzędzie Lotnictwa, oznakowane poprzez malowanie oraz zastosowanie świateł przeszkodowych
	Przeszkody do oznakowania światłem przeszkodowym lub malowane (lub jedno i drugie)
	Pozostałe obiekty bez kolizji z płaszczyzną lądowania i startu

ID Elementu	Wzniesienie góry nad poziom morza	X	Y	Typ elementu	Opis lokalizacji przeszkody	Wysokość od przeszkody do śmigłowca [m]	Przeszkody na ścieżce podejściowej śmigłowca	Sposób usunięcia lub oznakowania przeszkody
a_01	119,66	7447237,19	5789785,93	Antena	54,96 m na południe od lądowiska	-13,84		Oświetlenie przeszkodowe
b_01	91,46	7447260,43	5789809,22	Budynek	28,92 m na południe od lądowiska	-1,01		Oznakowanie (malowanie + oświetlenie przeszkodowe)
b_02	91,47	7447247,23	5789815,16	Budynek	24,05 m na południe od lądowiska	-1,05		Oznakowanie (malowanie + oświetlenie przeszkodowe)
b_03	95,31	7447247,49	5789805,90	Budynek	32,41 m na południe od lądowiska	-0,92		Oznakowanie (malowanie + oświetlenie przeszkodowe)

b_04	97,7	7447242,20	5789802,73	Budynek	37,66 m na południe od lądowiska	-0,48		Oznakowanie (malowanie + oświetlenie przeszkodowe)
b_05	97,76	7447233,73	5789806,46	Budynek	38,19 m na południe od lądowiska	-0,58		Oznakowanie (malowanie + oświetlenie przeszkodowe)
b_06	107,5	7447231,51	5789797,91	Budynek	47,09 m na południe od lądowiska	-5,71		Oznakowanie (malowanie + oświetlenie przeszkodowe)
b_07	107,4	7447238,89	5789794,70	Budynek	46,87 m na południe od lądowiska	-5,57		Oznakowanie (malowanie + oświetlenie przeszkodowe)
b_08	105,19	7447246,22	5789791,66	Budynek	47,13 m na południe od lądowiska	-3,75		Oznakowanie (malowanie + oświetlenie przeszkodowe)
b_09	95,23	7447191,30	5789831,54	Budynek	63,95 m na wschód od lądowiska	2,58		Oznakowanie (malowanie + oświetlenie przeszkodowe)
D_01	97,61	7447332,66	5789820,42	Drzewa	78,99 m na wschód od lądowiska	-0,74	X	Drzewa do przycięcia poniżej płaszczyzny podejścia
D_02	101,23	7447336,62	5789793,32	Drzewa	92,39 m na wschód od lądowiska	-1,92	X	Drzewa do przycięcia poniżej płaszczyzny podejścia
D_03	94,95	7447373,64	5789806,14	Drzewa	122,20 m na wschód od lądowiska	9,13		Drzewa do przycięcia poniżej płaszczyzny podejścia
i_WKW	91,93	7447264,09	5789857,25	WKW_wskaźnik kierunku wiatru naziemny-istniejący	21,30 m na północ od lądowiska	-2,87		Do likwidacji
L_01	93,46	7447373,59	5789811,85	Latarnia uliczna	120,57 m na wschód od lądowiska	10,25	X	-
L_02	93,72	7447355,27	5789819,84	Latarnia uliczna	101,25 m na wschód od lądowiska	6,71	X	Oznakowanie poprzez malowanie
L_03	91,82	7447334,10	5789829,51	Latarnia uliczna	78,55 m na wschód od lądowiska	4,68	X	Oznakowanie poprzez malowanie
L_04	86,74	7447316,62	5789843,79	Latarnia uliczna	62,33 m na wschód od lądowiska	3,81		Oznakowanie poprzez malowanie
L_05	86,74	7447297,43	5789852,04	Latarnia uliczna	45,37 m na północ od lądowiska	1,82		Oznakowanie poprzez malowanie
L_06a	86,74	7447288,76	5789866,72	Słup energetyczny	44,90 m na północ od lądowiska	3,99		Oznakowanie poprzez malowanie
L_06b	86,74	7447286,03	5789864,10	Słup energetyczny	40,62 m na północ od lądowiska	2,06		Oznakowanie poprzez malowanie

L_07	86,74	7447278,20	5789860,60	Latarnia uliczna	33,79 m na północ od ładowiska	0,64		Oznakowanie poprzez malowanie
L_08	86,74	7447259,06	5789869,35	Latarnia uliczna	33,21 m na północ od ładowiska	0,86		Oznakowanie poprzez malowanie
L_09	86,74	7447240,99	5789878,23	Latarnia uliczna	43,45 m na północ od ładowiska	1,15		Oznakowanie poprzez malowanie
L_10	86,74	7447235,29	5789886,31	Słup energetyczny	52,62 m na północ od ładowiska	6,20		Oznakowanie poprzez malowanie
L_11	86,74	7447221,63	5789885,89	Latarnia uliczna	59,90 m na północ od ładowiska	4,39		Oznakowanie poprzez malowanie
L_12a	86,74	7447214,19	5789894,95	Słup energetyczny	70,66 m na północ od ładowiska	4,79		Oznakowanie poprzez malowanie
L_12b	86,74	7447214,19	5789894,95	Słup energetyczny	71,29 m na północ od ładowiska	4,79		Oznakowanie poprzez malowanie
L_13	86,74	7447202,77	5789894,69	Latarnia uliczna	78,03 m na północ od ładowiska	6,39		Oznakowanie poprzez malowanie
L_14	88,98	7447193,73	5789878,25	Latarnia oświetleniowa	73,96 m na zachód od ładowiska	7,15	X	Oznakowanie poprzez malowanie
L_15	89,1	7447173,38	5789869,51	Latarnia oświetleniowa	88,19 m na zachód od ładowiska	9,55	X	Oznakowanie poprzez malowanie
L_16	89,43	7447155,80	5789856,04	Latarnia oświetleniowa	101,38 m na zachód od ładowiska	10,96	X	-
L_17	86,74	7447163,61	5789836,18	Latarnia oświetleniowa	93,14 m na zachód od ładowiska	10,59		-
L_18	86,74	7447144,81	5789839,87	Latarnia oświetleniowa	109,59 m na zachód od ładowiska	13,08		-
L_20	86,74	7447265,01	5789811,09	Latarnia oświetleniowa	w narożniku południowo-wschodnim do ładowiska	-4,08		Do likwidacji
L_21	90,15	7447314,15	5789821,33	Latarnia oświetleniowa	60,87 m na wschód od ładowiska	3,85	X	Oznakowanie poprzez malowanie
L_22	90,74	7447286,54	5789802,82	Latarnia oświetleniowa	46,65 m na wschód od ładowiska	0,31	X	Do likwidacji
L_22p	90,74	7447282,81	5789801,53	Projektowana latarnia oświetleniowa	45,28 m na wschód od ładowiska	0,81	X	Oznakowanie poprzez malowanie
L_23	90,33	7447302,11	5789809,77	Latarnia oświetleniowa	54,27 m na wschód od ładowiska	2,61	X	Oznakowanie poprzez malowanie
WKW_1	90,25	7447312,32	5789834,32	WKW_wskaźnik kierunku wiatru naziemny-projektowany	56,83 m na wschód od ładowiska	2,59		Oświetlenie przeszkodowe
WKW_2	110,4	7447237,10	5789793,44	WKW_wskaźnik kierunku wiatru dachowy-	47,98 m na południe od ładowiska	-8,0		Oświetlenie przeszkodowe

				projektowany				
--	--	--	--	--------------	--	--	--	--

11.7 PARAMETRY PROJEKTOWANEGO LĄDOWISKA

11.7.1 ŚMIGŁOWIEC OBLICZENIOWY

Śmigłowiec obliczeniowy przyjęto śmigłowiec EUROCOPTER EC-135 jako podstawowy statek powietrzny wykorzystywany przez Lotnicze Pogotowie Ratunkowe w Polsce



Główne parametry śmigłowca:

Maksymalna ilość paliwa: 700l

Maksymalna ilość olejów: 30l

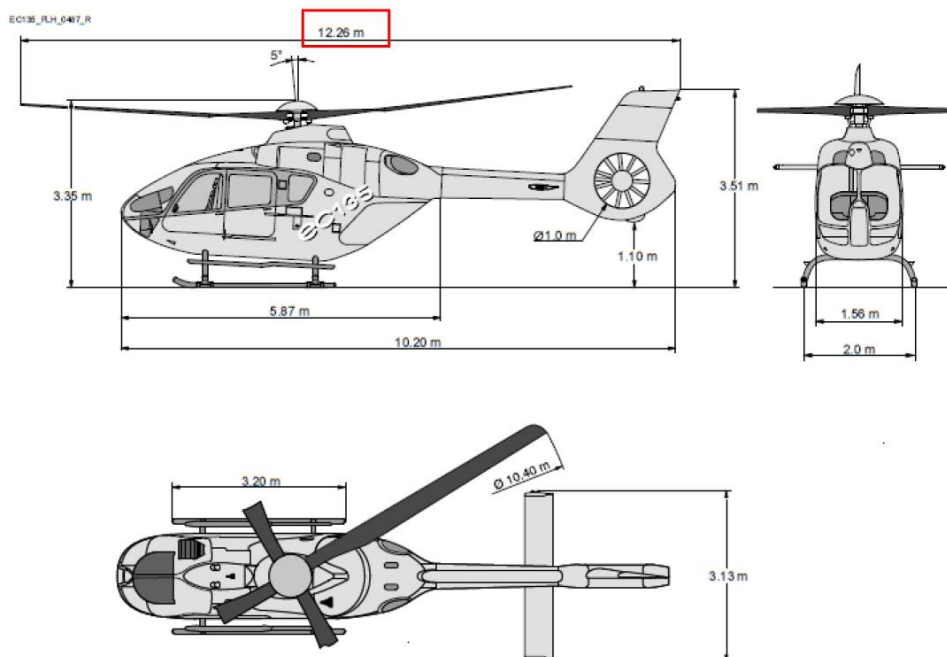
Maksymalna długość śmigłowca: 12,26m

Średnica wirnika D: 10,40m

Dopuszczona maksymalna średnica wirnika dla innych śmigłowców D do 16,6m (Dla lądowiska o wymiarze FATO 25x25m obliczeniowy wymiar „D” wynosi 16,6m ($25:1,5=16,66$))

Maksymalna masa ciężaru startowego: do 6 000kg

Ze względu na parametry lądujących śmigłowców lądowisko zakwalifikowane będzie do klasy pożarowej **H1**



11.7.2 CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA

W nawiązaniu do przyjętego śmigłowca obliczeniowego, lokalizacji oraz wymagań dla lądowisk Szpitalnych Oddziałów Ratunkowych przyjęto następujące parametry lądowiska

- Strefa podejścia do lądowania i startu **FATO** 25,0 x 25,0 m (625 m²)
 - Strefa przyziemienia i wznoszenia **TLOF** 15,0 x 15,0 m (225 m²)
 - Strefa FATO + strefa bezpieczeństwa SA 33,3 x 33,3 m (1 108,89 m²)
 - Rzędna wyjściowa strefy podejścia (górna kalenica żelbetowej płyty) 86,99 m n.p.m.
 - Rzędna bocznych krawędzi TLOF 86,74 m n.p.m.
 - Główny azymut podejścia i wzlotu 114,30° / 294,30°
 - Współrzędne środka płyty lądowiska X= 578983772,25
- Y= 744725559,12
Bw 52°23'9590"
Lw 20°22'7821"

11.7.3 KONSTRUKCJA LĄDOWISKA

Konstrukcje lądowiska zaprojektowano jako dwuspadową, dylatowaną, żelbetową płytę monolityczną na odpowiednio przygotowanym podłożu wykonanym na istniejącym nasypie budowlanym. Opis techniczny konstrukcji płyty (podbudowa, płyta fundamentowa, dylatacje) zgodnie z opisem branży konstrukcyjnej.

11.7.4 NAWIERZCHNIA LĄDOWISKA

11.7.4.1 NAWIERZCHNIA PRZYZIEMIENIA I WZNOSZENIA TLOF

Nawierzchnię przyziemienia i wznoszenia TLOF stanowić będzie monolityczna żelbetowa płyta o wymiarach 15 x 15 m podzielona na dwa symetryczne pola o spadkach 1,5%. Grubość płyty 200-310mm. Pozostałe elementy (zbrojenie, beton, dylatacje płyty) – zgodnie z opisem i rysunkami branży konstrukcyjnej.

Płytę należy wykończyć zacierając beton na ostro. Nawierzchnię zaimpregnować preparatem pielęgnacyjno-wzmacniającym i uszczelniającym. Sposób aplikacji oraz dozowanie impregnatu zgodnie z zaleceniami wybranego producenta. Nawierzchnię płyty należy pozostawić szorstką (antypoślizgową) w kolorze naturalnego betonu. Na płycie należy namalować oznaczenia lądowiska zgodnie z załączonymi do projektu rysunkami. Należy używać farb do betonu, przeznaczonych do stosowania na **zewnątrz w wykonaniu antypoślizgowym**.

11.7.4.2 NAWIERZCHNIA PODEJŚCIA DO LĄDOWANIA I STARTU FATO ORAZ STREFA BEZPIECZEŃSTWA SA

Cały obszar nawierzchni FATO zostanie przebudowany. Znajdująca się w środku strefa TLOF (opis w pkt. powyżej) wykonana zostanie z utwardzonej niepyłającej betonowej powierzchni. Pozostałą nawierzchnię strefy FATO stanowić będzie nawierzchnia trawiasta (koniecznie trawa z rolki) oraz pasma utwardzone, które umożliwią namalowanie oznaczeń lądowiska w tym linii granicy strefy FATO oraz strzałek kierunku lądowania i startu. Nawierzchnię utwardzoną należy wykonać z odwróconej kostki betonowej lub nawierzchni asfaltowej na trwałej podbudowie. Koniecznie każdorazowo styk nawierzchni trawiastej z nawierzchnią utwardzoną należy zakończyć krawężnikiem betonowym zlicowanym z nawierzchnią utwardzoną. Krawężnik należy zastosować w celu zapobieganiu degradacji (zniekształcaniu) w przyszłości nawierzchni utwardzanych. Utwardzone pasmo wokół strefy FATO o szerokości 1,7m zostało zaprojektowane w taki sposób aby namalowana przerywaną linia granica FATO była zlokalizowana dokładnie w środku w/w pasma z odwróconej kostki betonowej lub nawierzchni asfaltowej. Dodatkowe dwa utwardzone pasma na osi wschód-zachód o szerokości 2,0m służyć będą do namalowania na nich strzałek kierunku podejścia do lądowania i startu oraz zamocowania opraw oświetlających.

Strefę bezpieczeństwa SA zaprojektowano jako nawierzchnię darniową (koniecznie trawa z rolki, która przyspieszy możliwość oddania do użytkowania lądowiska). Strefę bezpieczeństwa należy ograniczyć (zakończyć) krawężnikiem betonowym osadzonym na betonowej podwalinie.

11.7.4.3 DOJŚCIE DO STREFY TLOF

Od strefy TLOF do granicy obszaru lądowiska prowadzi utwardzony ciąg pieszy o szerokości 2,0m. Należy wykonać go z odwróconej kostki betonowej lub nawierzchni asfaltowej na trwałej podbudowie zakończony betonowym obrzeżem. Ciąg pieszy ustawiony jest prostopadle do osi lądowania i startu. Został on umiejscowiony na osi usytuowania istniejących drzwi do pomieszczeń SOR-u. Zaprojektowano też przebudowę ciągu pieszego (pasa o szerokości 2,0m), który prowadzić będzie bezpośrednio do drzwi komory SOR-u. Granicę strefy bezpieczeństwa i ciągu pieszego należy oznaczyć żółtą linią namalowaną na kostce betonowej o szerokości 50 cm oraz napis „STOP” nakazujący zatrzymanie się personelu szpitala przed wejściem na płytę lądowiska. Na ciąg pieszego obowiązuje bezwzględny zakaz wjazdu wszelkich pojazdów.

11.7.4.4 SPADKI NA PŁYTCIE LĄDOWISKA

Płyta lądowiska, która stanowi płytę przyziemienia i wznoszenia TLOF została zaprojektowana w sposób umożliwiający równomierne odprowadzenie wody opadowej w dwóch kierunkach (układ dwuspadowy). Zaprojektowano spadki 1,5% (spadki nie mogą być większe niż 2%) w kierunku północ-południe. Oznacza to że wywołana „kalenica” znajdować się będzie na osi wschód-zachód czyli głównej osi podejścia śmigłowca. Umożliwi to posadzenia płóz śmigłowca na równej powierzchni.

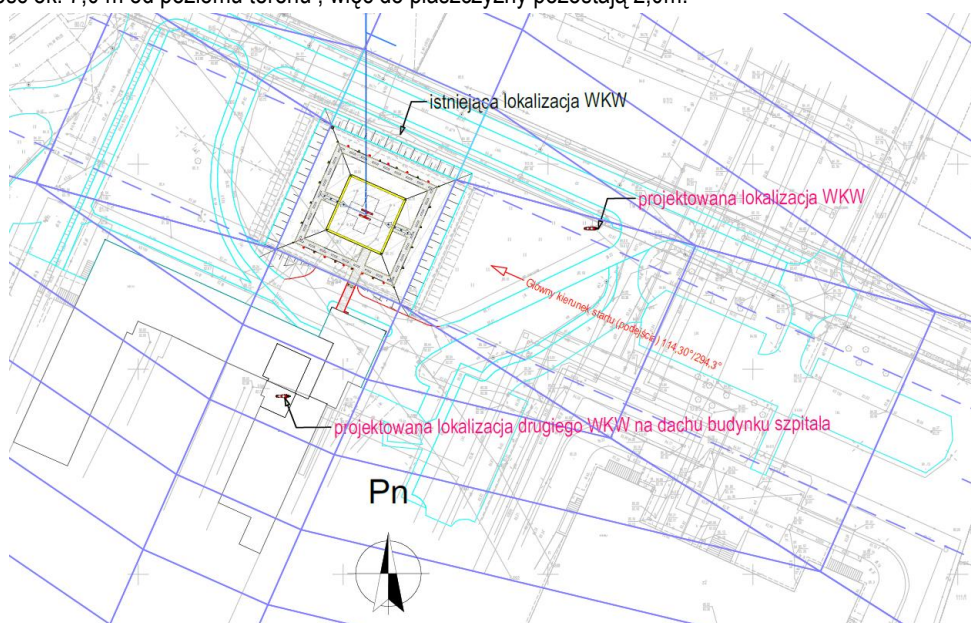
Strefa podejścia końcowego i startu FATO wokół strefy TLOF została zaprojektowana z nawierzchni darniowej oraz elementów z odwróconej kostki betonowej (alternatywnie nawierzchnia asfaltowa). Zaprojektowane na niej spadki na wszystkie cztery strony świata o wartości 0,9-3,3% zapobiegają gromadzeniu się na niej wody (część wody spłynie na niższe tereny a część zostanie wchłonięta dzięki trawiastej nawierzchni)

11.8 WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU (WKW)

Obecne lądowisko zaopatrzone jest w jeden wskaźnik kierunku wiatru umiejscowiony przy ulicy Batalionów Chłopskich od północnej strony lądowiska. Jest on zainstalowany na żółtym maszcie wysokości 5,0m oświetlony czterema reflektorami umieszczonymi nad rękawem. Maszt zakończony jest czerwonym światłem przeszkodowym (zdjęcie istniejącego WKW poniżej).



Istniejący wskaźnik kierunku wiatru mimo że zlokalizowany w korzystnym miejscu z uwagi na wiarygodne odwzorowanie warunków wietrznych, nie mieści się pod wyznaczoną płaszczyzną podejścia śmigłowca. Ponieważ dopuszcza się występowanie przeszkód będących w kolizji z płaszczyzną podejścia z jednej strony (a takie przeszkody w postaci istniejących budynków szpitalnych występują od strony południowej lądowiska) dla istniejącego WKW należy wskazać inną lokalizację. Analizując powyższe fakty zaprojektowano nową lokalizację wskaźnika kierunku wiatru, którą pokazano poniżej oraz na rysunkach sytuacji załączonych do projektu. Wskazana lokalizacja zakłada wykonanie wskaźnika kierunku wiatru, który zostanie zainstalowany na maszcie wysokości 5,0 m i nie będzie w kolizji z wyznaczoną płaszczyzną podejścia śmigłowca. W miejscu lokalizacji WKW śmigłowiec osiąga wysokość ok. 7,0 m od poziomu terenu, więc do płaszczyzny pozostają 2,0m.



Drugi wskaźnik kierunku wiatru zaprojektowano na dachu najwyższego budynku szpitala. Będzie on oświetlony i widoczny z poziomu płyty lądowiska. Lokalizacje pokazano na zdjęciu poniżej



11.9 OZNAKOWANIE PRZESZKODOWE

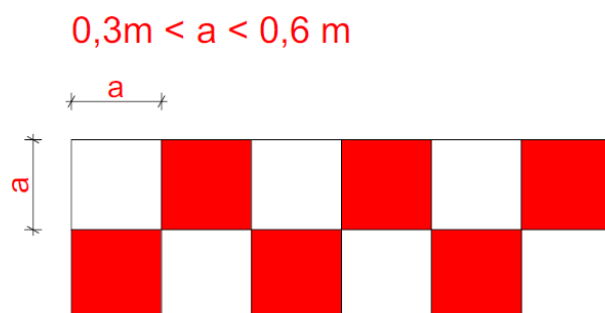
Zgodnie z rozporządzeniem ministra infrastruktury w sprawie sposobu zgłaszania oraz oznakowania przeszkód lotniczych stałe lub tymczasowe obiekty naturalne lub ich części, o wysokości przekraczających powierzchnie ograniczające, określone w przepisach w sprawie warunków, jakie powinny spełniać obiekt budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotniska podlegają zgłoszeniu do Prezesa urzędu Lotnictwa Cywilnego i do właściwego organu nadzoru nad lotnictwem wojskowym oraz odpowiedniemu oznakowaniu.

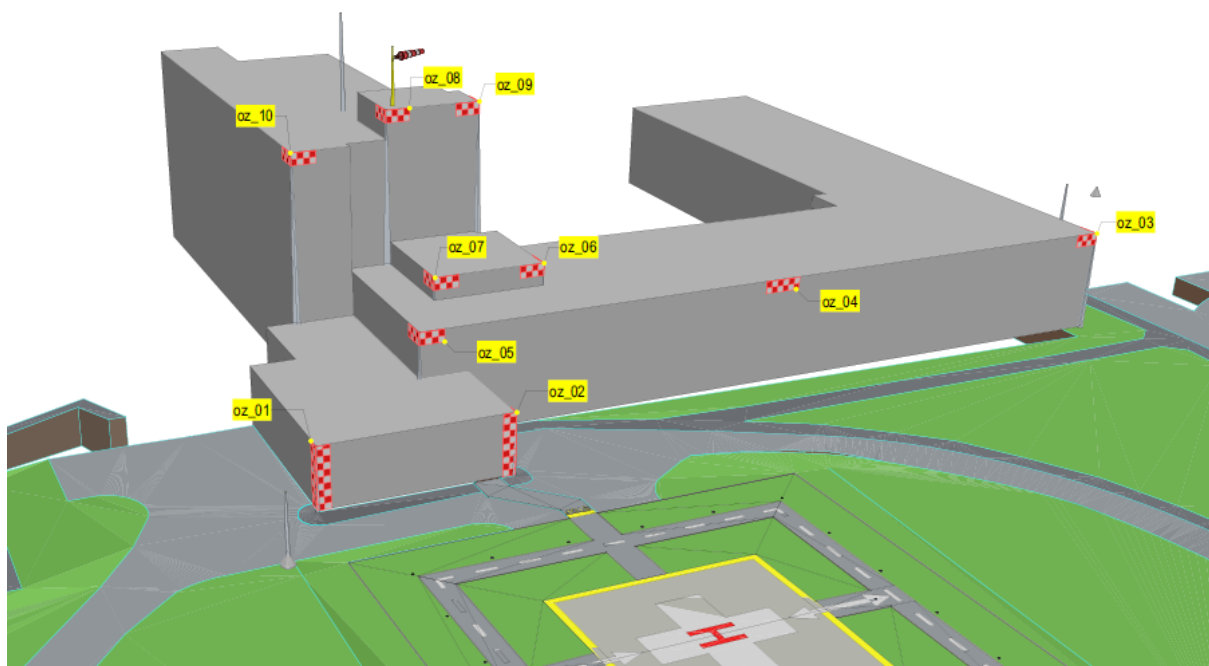
11.9.1 SZACHOWNICE NA BUDYNKU

Dla przedmiotowego lądowiska występują naturalne przeszkody (zabudowania szpitala) o wysokości przekraczające powierzchnie ograniczające. Przeszkody o wysokości przekraczające powierzchnie ograniczające znajdują się po lewej (południowej) stronie głównej osi podejścia śmigłowca (czyli od strony wschodniej). Zaliczają się do nich:

- Narożniki budynku
- Maszty antenowe na dachu budynku szpitala

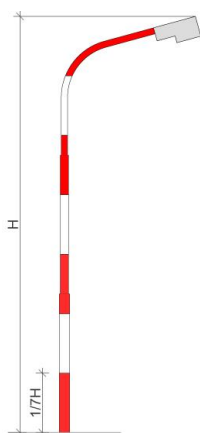
Przeszkody oznaczone na schemacie poniżej są elementami budynku i należy je oznaczyć zgodnie z rozporządzeniem ministra infrastruktury w sprawie sposobu zgłaszania oraz oznakowania przeszkód lotniczych poprzez pomalowanie wskazanych narożników szachownicą w barwach czerwono-białym oraz światłem przeszkodowym (zgodnie z branżą instalacji elektrycznych).





11.9.2 OZNAKOWANIE OBIEKTÓW PUNKTOWYCH (NP. LATARNIE)

Dla wskazanych w tabelce przeszkód punktowych (słupy elektryczne, latarnie oświetleniowe) należy wykonać malowanie obiektów farbą fluorescencyjną wg schematu pokazanego poniżej
Liczba przewidywanych obiektów do oznakowania – 19 sztuk



SPOSÓB OZNAKOWANIA LATARNI FARBA FLUORESCENCYJNĄ

11.10 SYGNALIZATORY ŚWIETLNO-DŹWIĘKOWE

W dwóch miejscach pokazanych na rysunku sytuacji 1:1000 należy zainstalować sygnalizatory świetlno-dźwiękowe ostrzegające przechodzących przechodniów oraz karetki o starcie oraz lądowaniu śmigłowców.

11.11 TABLICE INFORMACYJNE LĄDOWISKA

W wyznaczonych na rysunku sytuacji miejscach należy ustawić tablice informacyjne o wymiarach 297 x 420mm. Zgodnie z pokazanym poniżej wzorem. Na planie wyznaczono 4 lokalizacje. Zgodnie z rozporządzeniem ministra zdrowia tablic musi być przynajmniej 2 sztuki.



11.12 ZNAK A-26

W miejscach wskazanych na Planie zagospodarowania terenu należy umieścić znaki ostrzegawczy A-26 o możliwości nagłego pojawienia się nisko przelatującego samolotu lub śmigłowca. Inwestor zobowiązany jest do ustalenia lokalizacji z zarządcą drogi.



11.13 DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI

Zgodnie z rozporządzeniem ministra zdrowia w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego i przywoływanego w nim tomu II załącznika 14 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia należy spełnić następujące warunki w aspekcie ochrony pożarowej lądowiska posadowionego na ziemi:

Dla przedmiotowego lądowiska zapewniona jest droga dojazdowa dla pojazdu ze sprzętem do dozowania piany gaśniczej oraz odpowiedni zapas uzupełniających środków gaśniczych umieszczonych w dedykowanej szafie z podręcznym sprzętem ratowniczym dla naziemnych lądowisk śmigłowców LPR (referencyjna szafa G-1100 firmy Pliszka lub równoważna – szafa nie może być zamykana trwale przy pomocy klucza lub kłódki).

Drogę stanowi ulica Batalionów Chłopskich, której krawędź oddalona jest od krawędzi FATO o 12,6 m

Minimalna użyteczna ilość środków gaśniczych dla lotnisk dla śmigłowców na poziomie powierzchni

Kategoria	Piana spełniająca wymagania poziomu B		Piana spełniająca wymagania poziomu C		Środki uzupełniające	
	Woda (L)	Szybkość podawania roztworu piany / na minutę	Woda (L)	Szybkość podawania roztworu piany / na minutę	Proszek gaśniczy suchy (kg)	Środki gazowe (kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
H1	800	400	540	270	23	9

Opracował:
Mgr inż. arch. Piotr Adach

12 DOKUMENT ZAŁĄCZONY - OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Oświadczamy że:

Projekt architektoniczno-budowlany dla przebudowy istniejącego lądowiska dla śmigłowców przy Szpitalu powiatowym w Sochaczewie na ulicy Batalionów Chłopskich na fragmencie działek o nr ewidencyjnych 81/4, 89/4, 109/5 sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

ZAKRES OPRACOWANIA	PEŁNIONA FUNKCJA PROJEKTOWA	IMIĘ I NAZWISKO, SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA OPRACOW.	PODPIS
ARCHITEKTURA	Projektant	mgr inż. arch. PIOTR ADACH	20.12.2023	
	Specjalność uprawnień	w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń		
	Numer uprawnień	122/01/WŁ		
ARCHITEKTURA	Projektant sprawdzający	mgr inż. arch. GRZEGORZ JANISZEWSKI	20.12.2023	
	Specjalność uprawnień	do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności architektonicznej		
	Numer uprawnień	121/01/WŁ		



Łódź, dnia 20.11.2001 r.

Łódzki Urząd Wojewódzki
w Łodzi

GP.U.7131.I.122/01

DECYZJA

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jedn: Dz.U.Nr 106 z 2000 r., poz.1126) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 8, poz. 38), po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniach 06. i 09.11.2001r. egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

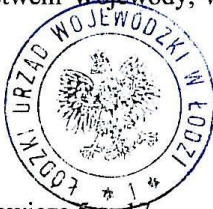
n a d a j ę

Panu Piotrowi Adachowi
mgr inż. architektowi
ur. 9 lipca 1971 r. w Łodzi

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. 122/01/WŁ

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Otrzymuje:

- 1) Piotr Adach
93-334 Łódź, ul. Mulinowicza 5 m.17
- 2) Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
w Warszawie
- 3) a/a

Z up. WOJEWODY
mgr inż. Wojciech Kuś
Dyrektor
Wydziału Gospodarki Przestrzennej,
Budownictwa i Komunikacji

99-926 ŁÓDŹ, ul. Piotrkowska 104

tel. (+48 42) 632 90 40, fax (+48 42) 636 52 76



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Łódzka Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Łódzka Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Piotr Adach

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **122/01/WŁ**, jest wpisany na listę członków Łódzkiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **LO-0274**.

Członek czynny od: 02-01-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 25-01-2023 r. Łódź.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2024 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Konrad Karmański, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

LO-0274-157B-BC51-2723-5EEY

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.



Łódź, dnia 22.05.2001 r.

Łódzki Urząd Wojewódzki
w Łodzi

GP.U.7131.I.121/01

GP.U.7132.I.121/01

DECYZJA

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jedn: Dz.U.Nr 106 z 2000 r., poz.1126) oraz § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 dnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 8, poz. 38), po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniach 07. i 10.05.2001r. egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

n a d a j ę

Panu Grzegorzowi Ignacemu Janiszewskiemu
mgr inż. architektowi
ur. 7 kwietnia 1970r. w Łodzi

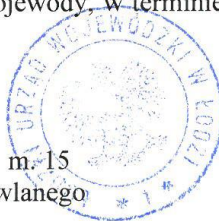
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. 121/01/WŁ

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI
BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymuje:

- 1) Grzegorz Janiszewski
93-503 Łódź, ul. Rogozińskiego 7 m. 15
- 2) Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
w Warszawie
- 3) a/a



Z up. WOJEWODY
mgr inż. Wojciech Kuś
Dyrektor
Wydziału Gospodarki Przestrzennej,
Budownictwa i Łodzi

90-926 ŁÓDŹ, ul. Piotrkowska 104
tel. (+48 42) 632 90 40, fax (+48 42) 636 52 76



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Łódzka Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Łódzka Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Grzegorz Ignacy Janiszewski

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **121/01/WŁ**, jest wpisany na listę członków Łódzkiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **LO-0275**.

Członek czynny od: 02-01-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 25-01-2023 r. Łódź.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2024 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Konrad Karmański, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

LO-0275-Y5A8-5C43-4DCC-17D9

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

15 DOKUMENT ZAŁĄCZONY - OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ DOKUMENTACJA BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO



GEOROT
BADANIA GEOLOGICZNE
ul. Aroniowa 20,
96-316 Bieganów
tel: 694270121
e-mail: biuro@georot.pl
www.georot.pl

Geotechnika
Geologia inżynierska
Geofizyka
Hydrogeologia
Geologia złożowa
Ochrona środowiska

OPINIA GEOTECHNICZNA

dotycząca przebudowy lądowiska dla helikopterów, na terenie Szpitala Powiatowego
w Sochaczewie

Zleceniodawca:

ATRIUM Pracownia Architektoniczna S. C.

Opracował:

Marcin Rotowski
geolog inżynierski
nr upr. geol. VII-1736
nr upr. geol. XI-072

mgr Marcin Rotowski
nr upr. geol. VII-1736
nr upr. geol. XI-072

Bieganów, listopad 2023 r.

1. Wstęp
2. Położenie oraz charakterystyka projektowanej inwestycji
3. Zakres prac
4. Warunki gruntowo - wodne
5. Wnioski i zalecenia

Załączniki graficzne:

- | | |
|-------------------------|----------------|
| Mapa dokumentacyjna | - Zał. 1 |
| Przekroje geotechniczne | - Zał. 2.1-2.2 |
| Objaśnienia | |

OPINIA GEOTECHNICZNA

dotycząca przebudowy lądowiska dla helikopterów, na terenie Szpitala Powiatowego
w Sochaczewie

1. Wstęp

Zlecniodawcą badań jest ATRIUM Pracownia Architektoniczna S. C.

Do sporządzenia opinii wykorzystano:

- 1.1. Wyniki badania podłoża gruntowego (4 odwierty do głębokości 4,0 m).
- 1.2. Mapę dokumentacyjną omawianego terenu badań w skali 1:500, dostarczoną przez Zlecniodawcę.
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, Nr 0, Poz. 463).
- 1.4. Normę PN-EN 1997-1:2008 i PN/B-03020.

Celem opinii jest rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych na badanym obszarze i ustalenie ich przydatności dla projektowanej inwestycji.

2. Położenie oraz charakterystyka projektowanej inwestycji

Badany obszar administracyjnie leży na terenie Szpitala Powiatowego w Sochaczewie. Na działce nr ew. 89/4 i 109/5, przy ulicy Batalionów Chłopskich. Teren jest nieogrodzony, odkryty. Na badanym obszarze planuje się przebudowę istniejącego lądowiska dla helikopterów. Nawierzchnia lotniska wykonana jest z kostki.

3. Zakres prac

3.1. Prace terenowe

Wykonano cztery otwory badawcze do głębokości 4,0 m. Miejsca wierceń naniesione są na mapę dokumentacyjną (Załącznik 1). Zakres prac ustalono w porozumieniu ze Zlecniodawcą badań. Orientacyjny stan gruntów niespoistych określono w oparciu o opór gruntu na świdrze w trakcie wiercenia.

3.2. Prace dokumentacyjne

Wyniki prac zostały przedstawione w formie tekstowej i graficznej, która zawiera:

- Mapę dokumentacyjną badań podłoża gruntowego
- Przekroje geotechniczne
- Objaśnienia

4. Warunki gruntowo – wodne

Na podstawie wykonanych odwiertów stwierdzono, że przypowierzchniową warstwę o miąższości dochodzącej do 0,1 m stanowią gleby – wtórnie wykształcone nad nasypem budowlanym. Poniżej zalegają piaski drobne – nasyp budowlany o miąższości 0,9-1,8 m. Głębiej nawiercono pierwotne gleby o miąższości 0,2-0,3 m. Pod glebą zalegają rodzime piaski drobne.

W oparciu o wykonane odwierty sporządzono przekroje geotechniczne (Zał. 2.1-2.2) i wyznaczono na nich następujące warstwy geotechniczne:

Gleby – nie podano parametrów geotechnicznych ze względu na ich dużą zmienność – grunty słabonośne

IA – Nasypy budowlane - piaski drobne, średniozagęszczone, o przyjętym stopniu zagęszczenia $I_D=0,50$

IB – piaski drobne, średniozagęszczone, o przyjętym stopniu zagęszczenia $I_D=0,50$

Wartości parametrów cech fizyczno – mechanicznych gruntów podano w zestawieniu w formie tabelarycznej na końcu opracowania (Tabela 1). Do wyprowadzenia tych wartości posłużono się normą PN/B-03020.

W trakcie wykonywania wierceń do głębokości rozpoznania nie obserwowano zwierciadła wód gruntowych.

5. Wnioski i zalecenia

- 5.1. Warunki gruntowe można uznać za proste. Obiekt można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej. Zaleca się wykonać kontrolne obliczenia I i II stanu granicznego albo stanu GEO zgodnie z normą Eurokod 7.
- 5.2. W dniu wykonywania badań (11.2023 r.) do głębokości rozpoznania nie obserwowano zwierciadła wód gruntowych.
- 5.3. Zalegające pod projektowaną płytą lotniska gleby należy wybrać i wymienić na nasyp budowlany o $I_s > 0,97$.
- 5.4. Roboty ziemne i fundamentowe należy wykonywać pilnując właściwego zagęszczenia nasypów budowlanych.
- 5.5. Do analizy posadowienia można przyjmować parametry geotechniczne poszczególnych warstw gruntów podanych w załączonej tabeli nr 1.

5.6. Głębokość przemarzania $h_z = 1,0 \text{ m}$ – wartość wzięta z normy PN/B-03020.

Tabela 1

PARAMETRY GEOTECHNICZNE WARSTW

L.P.	Stratygrafia	Rodzaj gruntu	Oznaczenie warstwy	Stopień zagęszczenia	Stopień plastyczności	Oznaczenie konsolidacji	X	Wilgotność naturalna	Gęstość objętościowa	Kąt tarcia wewnętrznego	Spójność	Moduł pierwotnego odkształcenia gruntu	Edometryczny moduł ścisłości pierwotnej	Edometryczny moduł ścisłości wtórnej
				ID	IL			W _n	ρ	φ _u	C _u	E _o	M _o	M
								/ % /	T/m ³	/°/	/kPa/	/kPa/	/kPa/	/kPa/
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Qh	Gb	-	-	-	-	/n/							
							*	1,1	0,9	0,9	-	0,9	0,9	0,9
							/r/							
2	Qh	nB - Pd	IA	0,5	-	-	/n/	16	1,75	30,4	0	46200	61900	77300
							*	1,1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
							/r/	17,6	1,575	27,36	0	41580	55710	69570
3	Q/Qp	Pd	IB	0,5	-	-	/n/	16	1,75	30,4	0	46200	61900	77300
							*	1,1	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
							/r/	17,6	1,575	27,36	0	41580	55710	69570

OBJAŚNIENIA:

X/n/ - wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych

* - współczynnik materiałowy – $\gamma_m = 0,9$ lub $1,1$ przy czym przyjmujemy wartość mniej korzystną

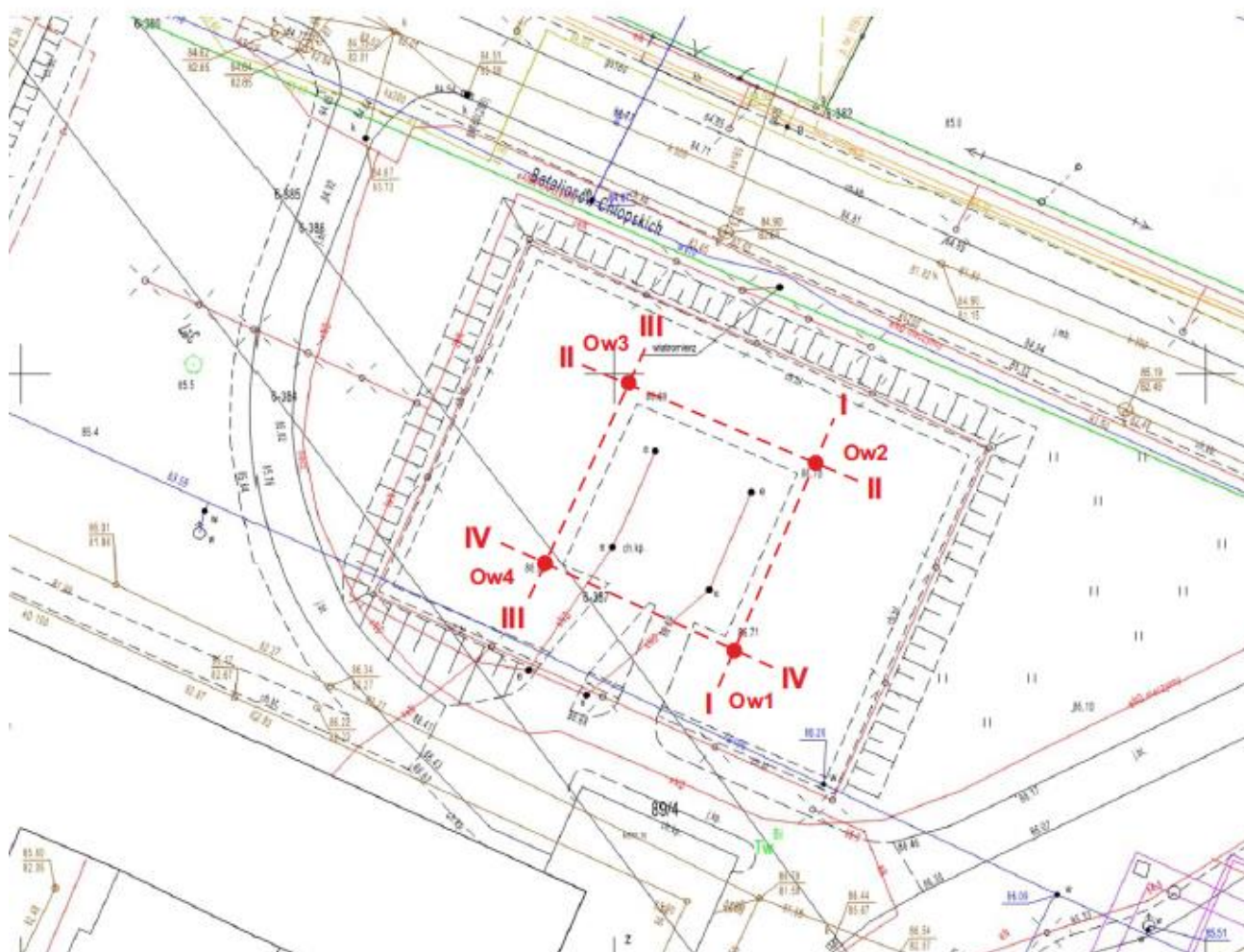
X/r/ - wartości obliczeniowe parametrów geotechnicznych

Wartości parametrów geotechnicznych określono programem Kalkulator geotechniczny SPECBUD.

Znaczenie symboli stratygraficznych i symboli rodzajów gruntów podano w objaśnieniach do przekrojów.

Mapa dokumentacyjna skala 1:500

dz. nr ew. 89/4 i 109/5, Szpital Powiatowy
Sochaczew



OBJAŚNIENIA:

- Ow2** ● miejsce odwiertu geologicznego
- linia przekroju geotechnicznego

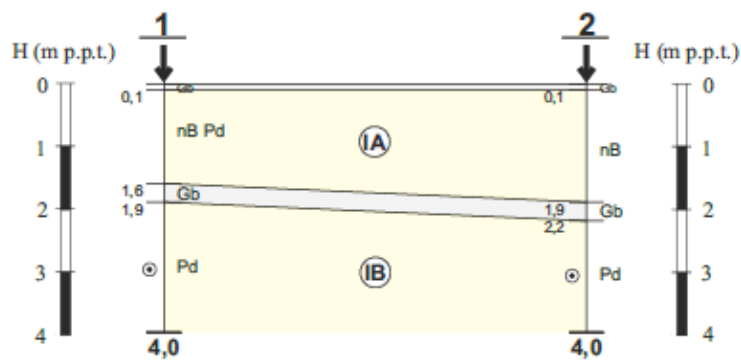
dz. nr ew. 89/4 i 109/5, Szpital Powiatowy
Sochaczew

**Mapa dokumentacyjna
skala 1:500**

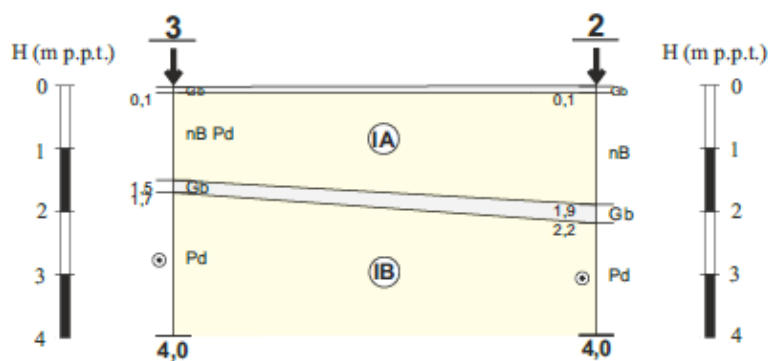
Opracował Marcin Rotowski
11.2023 r.

Zał. 1

Przekrój geotechniczny I - I



Przekrój geotechniczny II - II



- gleby
- (IA) - Nasyp budowlany - piaski drobne, średniozagęszczzone $I_0 = 0,50$
- (IB) - piaski drobne, średniozagęszczzone $I_0 = 0,50$
- 2 - numer otworu wiertniczego

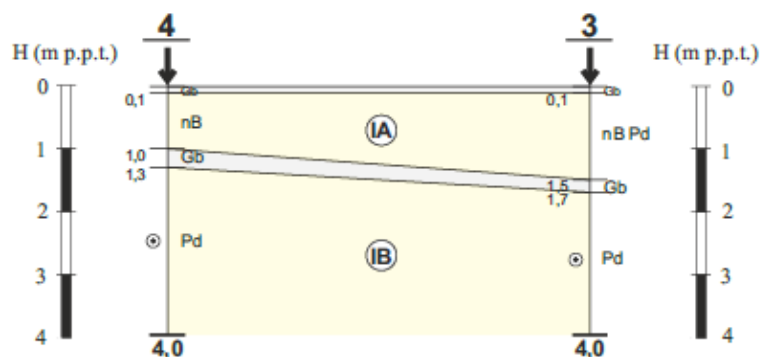
dz. nr ew. 89/4 i 109/5, Szpital Powiatowy
Sochaczew

Przekroje geotechniczne I-I, II-II

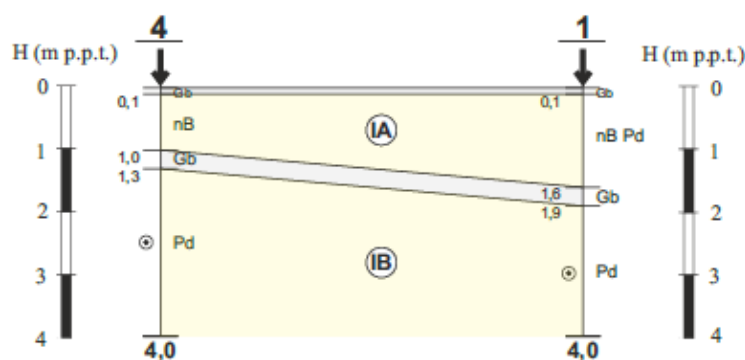
skala pozioma: 1:250
pionowa: 1:100

Zał. 2.1

Przekrój geotechniczny III - III



Przekrój geotechniczny IV - IV



- gleby
- IA - Nasyp budowlany - piaski drobne, średniozagęszczone $l_0 = 0,50$
- IB - piaski drobne, średniozagęszczone $l_0 = 0,50$
- 2 - numer otworu wiertniczego

dz. nr ew. 89/4 i 109/5, Szpital Powiatowy
Sochaczew

Przekroje geotechniczne III-III, IV-IV

skala pozioma: 1:250
pionowa: 1:100

Zał. 2.2

OBJAŚNIENIA DO PRZEKROJÓW

SYMBOLE GRUNTÓW BUDOWLANYCH ZGODNIE Z NORMĄ PN-86/B-02480

GRUNTY KAMIENISTE;

KW - żwirzelina
KWg - żwirzelina gliniasta
KR - rumosż
KRg - rumosż gliniasty
KO - otoczaki
K - kamienie

GRUNTY GRUBOZIARNISTE;

Ż - żwiry
Żg - żwiry glinaste
Po - pospółka
Pog - pospółka gliniasta

GRUNTY DROBNOZIARNISTE NIESPOISTE:

Pr - piasek gruboziarnisty
Ps - piasek średnioziarnisty
Pd - piasek drobnoziarnisty
Pπ - piasek pylasty

GRUNTY DROBNOZIARNISTE SPOISTE:

MAŁO SPOISTE

Pg - piasek gliniasty
Π - pył
Πp - pył piaszczysty

ŚREDNIO SPOISTE

Gp - glina piaszczysta
G - glina
Gπ - glina pylasta

SPOISTE ZWIĘZŁE

Gpz - glina piaszczysta zwięzła
Gz - glina zwięzła
Gzπ - glina pylasta zwięzła

BARDZO SPOISTE

Ip - il piaszczysty
I - il
Iπ - il pylasty

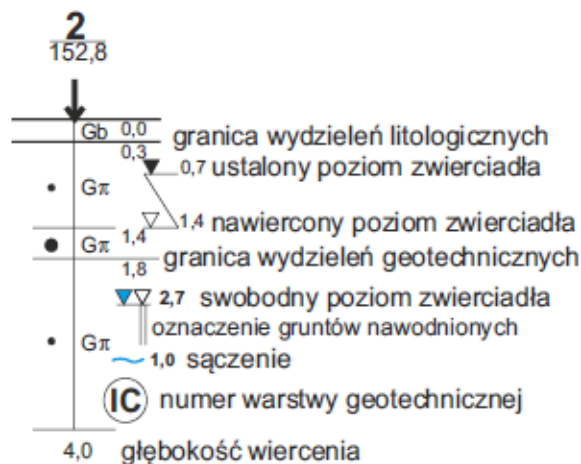
GRUNTY ORGANICZNE RODZIME:

Ph - piaski humusowe
H - grunt próchniczny
Nmg - namuł gliniasty
Nmp - namuł piaszczysty
Gy - gytia
T - torf

GRUNTY NASYPOWE:

nB - nasyp budowlany
nN - nasyp niebudowlany

Oznaczenia dotyczące otworów wiertniczych



występujące stany gruntów: spoiстых:

- miękkoplastyczny
- plastyczny
- twardoplastyczny
- półzwały

niespoistych:

- ⊙ średnio zagęszczony
- ⊗ zagęszczony

STOSOWANE KOLORY WARSTW:

SZARY - gleby, grunty organiczne

ODCIEŃ ŻÓŁTE - grunty niespoiste (piaski)

ODCIEŃ BRĄZOWE - grunty spoiste, morenowe (gliny)

ODCIEŃ GRANATOWE - grunty spoiste (pyły)

OZNACZENIA WILGOTNOŚCI:

s - grunt suchy
w - grunt wilgotny
nw - grunt nawodniony

INNE OZNACZENIA:

+ domieszki
// przewarstwienia



LOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE

ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa, tel. (22) 22-99-931/932, fax. (22) 22-99-933

Warszawa, 31 marca 2023 r.

LPR.DOL.52.77-1.2023

Wg rozdzielnika

Dotyczy: dostosowania infrastruktury oraz dokumentacji lądowiska przyszpitalnego.

Szanowni Państwo,

na podstawie rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 15 czerwca 2022 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego (Dz.U. 2022 poz. 1305), § 4, Lotnicze Pogotowie Ratunkowe jest zobowiązane do przedstawienia ministrowi właściwemu do spraw zdrowia oraz wojewodzie właściwemu ze względu na miejsce położenia lotniska lub lądowiska informację o podmiotach leczniczych, które uzyskały pozytywną opinię o projekcie, o którym mowa w § 3 ust. 11. rozporządzenia zmienianego w § 1. Zgodnie z § 2. ust. 1. Podmiot leczniczy, który do dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia nie dostosował szpitalnego oddziału ratunkowego do wymagań określonych w § 3 ust. 7–10 rozporządzenia zmienianego w § 1 w brzmieniu dotychczasowym, przedstawi projekt, o którym mowa w § 3 ust. 11. tego rozporządzenia, podmiotowi leczniczemu utworzonemu przez ministra właściwego do spraw zdrowia w celu realizacji zadań lotniczych zespołów ratownictwa medycznego, w terminie do dnia 31 grudnia 2022 r., w celu uzyskania pozytywnej opinii tego podmiotu.

Mając na uwadze powyższe, w związku z upływem ww. terminu, uprzejmie proszę o przekazanie informacji na temat Państwa zamierzeń dotyczących modernizacji lądowiska, w zakresie, jaki zostanie wskazany w projekcie, o którym mowa w § 2. ust. 1. rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego, tj. niezależnie od tego, czy projekt ten będzie wymagał faktycznej przebudowy, czy jedynie aktualizacji samej dokumentacji lądowiska.

Dodatkowo, w związku z § 5. rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 15 czerwca 2022 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego (Dz.U. 2022 poz. 1305), lądowiska powstałe przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, które ze względów konstrukcyjnych:

- 1) nie mogą uzyskać nośności 5700 kg MTOM,
- 2) nie mogą przyjąć śmigłowców o maksymalnym wymiarze D=15m,

NIP: 5222548391 KRS: 0000144355 www.lpr.com.pl e-mail: centrala@lpr.com.pl ePUAP: /spzozlpr/SkrytkaESP

Administratorem danych osobowych jest Lotnicze Pogotowie Ratunkowe. Przetwarzamy Państwa dane wyłącznie w celu wykonania zadań Administratora, które wynikają z przepisów prawa, statutu i zadań realizowanych w interesie publicznym. Pełna treść przysługujących Państwu informacji na temat przetwarzania danych znajduje się na stronie www.lpr.com.pl w zakładce RODO.

- 3) nie posiadają wymaganej niezabudowanej przestrzeni – Airgap albo przestrzeń ta nie spełnia swojej roli w wyniku posiadania parametrów niezgodnych z wymaganiami załącznika do rozporządzenia, o którym mowa w § 1

– mogą być użytkowane w zakresie, w jakim otrzymają wpis o ograniczeniach użytkowych w dokumentacji podmiotu leczniczego utworzonego przez ministra właściwego do spraw zdrowia w celu realizacji zadań lotniczych zespołów ratownictwa medycznego.

W celu określenia wspomnianych ograniczeń użytkowych lądowiska niezbędnym jest, aby projekt o którym mowa w § 2. ust. 1. rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego, zawierał analizę faktycznych, maksymalnych możliwości konstrukcyjnych lądowiska w zakresie ww. parametrów. W związku z powyższym proszę o pilną informację, czy konstrukcja lądowiska będzie mogła osiągnąć zdolność przenoszenia obciążeń na poziomie min. 4000 kg MTOM (maksymalna masa do startu) oraz uzyskania wymiarów odpowiadających wymiarowi gabarytowemu śmigłowca, wynoszącemu co najmniej D=14m.

Prosimy o potraktowanie sprawy priorytetowo oraz udzielenie odpowiedzi do dnia 14.04.2023 r. wraz z przekazaniem jej na adres operacje.lotnicze@lpr.com.pl.

Z poważaniem

prof. Robert Galązkowski

Dyrektor

/dokument podpisany elektronicznie/

Załącznik:
– rozdzielnik.

Sporządził: Katarzyna Raczkowska – DOL